

⑨ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

EP 0680421 B1
Offenlegungsschrift
DE 43 02 032 A 1

⑩ Int. Cl. 5:
G 06 F 13/38
B 60 R 16/02

DE 43 02 032 A 1

⑪ Aktenzeichen: P 43 02 032.1
⑫ Anmeldetag: 26. 1. 93
⑬ Offenlegungstag: 4. 8. 94

⑭ Anmelder:
Marquardt GmbH, 78604 Rietheim-Weilheim, DE

⑮ Vertreter:
Eisele, E., Dipl.-Ing.; Otten, H., Dipl.-Ing. Dr.-Ing.,
Pat.-Anwälte, 88214 Ravensburg

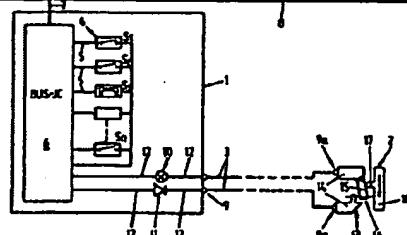
⑯ Erfinder:
Marquardt, Jakob, 7201 Rietheim-Weilheim, DE

⑰ Entgegenhaltungen:
DE 34 22 363 C2
DE 33 04 440 C2
DE 41 41 387 A1
DE 41 08 728 A1
MÜLLER, Karl: Offenes Buskonzept für Schalter,
Sensoren, Aktoren. In: Elektronik 22/1992,
S.82,84,88,87;
MÜLLER, Raimund: LON - das universelle Netzwerk.
In: Elektronik 23/1991, S.75,76,78,80-83;
SCHWAIGER, Kurt;
WEISHAUPP, Walter: Die Vielfalt der Daten bündeln.
In: Elektronik, 17/18.8.1989, S.93-96;

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑲ Busankopplungssystem

⑳ Es wird ein Busankopplungssystem mit einem Busknotenpunkt vorgeschlagen, welcher aus einem Schaltgerät bzw. einem Steuergerät zur Verarbeitung von Einzelsignalen als Bussignale in einem Kraftfahrzeug besteht. Um auch konventionelle Schalter in ein solches Bussystem zu integrieren, werden solche externen Schalter von dem jeweiligen Einsatzort zu dem nächstliegenden Busknotenpunkt als Schaltgerät oder Steuergerät geführt und dort in ein busfähiges Signal umgeformt.



DE 43 02 032 A 1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

BUNDESDRUCKEREI 08.84 408 031/22

8/32